

dla zadania

**„Konservacja 13 urządzeń dźwignicowych
zlokalizowanych na obiektach Zarządu Zlewni w Dębem”**

5080000-3 Różne usługi w zakresie napraw i konserwacji

wg poniższego zestawienia:

Lp.	Dźwig	Lokalizacja	Częstotliwość przeglądów	Q [Mg]	Rok produkcji	Nr UDT
Obiekt Hydrotechniczny Dębe						
1	Suwnica (ciągnik) zamknięć remontowych od strony WG na jazie w Dębem o napędzie elektrycznym	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 30 dni	14	1960	8427091678
2	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 1)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000920
3	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 2)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000921
4	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 3)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000922
5	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 4)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000923
6	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 5)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000924
7	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (budka nr 6)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	3	1960	8327000925
8	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (pomieszczenie magazynowe)	m. Dębe, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	2	2005	8327001094
9	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (pompownia Wieliszew)	m. Wieliszew, gm. Wieliszew, powiat legionowski	co 90 dni	3,2	1972	8327000821

10	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (pompownia Kania II)	m. Cupel, gm. Serock, powiat legionowski	co 90 dni	5	1972	8327000930
11	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (pompownia Prut II)	m. Kruczyborek, gm. Żatory, powiat pultuski	co 90 dni	8	1985	8327000575
12	Suwnica pomostowa z napędem ręcznym (pompownia Borsuki II)	m. Grabówiec, gm. Pultusk, powiat pultuski	co 90 dni	7,5	1976	8318000576
NW Nowy Dwór Mazowiecki						
13	Suwnica montażowa, jednobelkowa z napędem ręcznym (pompownia Góra)	m. Góra PAN, gm. Wieliszew, powiat legionowski	co 90 dni	7,5	1973	8327010058

W kosztach przeglądów i konserwacji, należy uwzględnić:

1. W przypadku awarii suwnicy, podjęcie działań mających na celu jej usunięcie, w przypadku gdy:
 - a. suwnica będąca pod obciążeniem - w ciągu 3h od momentu zgłoszenia,
 - b. suwnica nie będąca pod obciążeniem – w ciągu 24h od momentu zgłoszenia.
2. Kontrola lin i ich mocowania do bębna wciągarki, zbloczy i krażków linowych lub łańcuchów i krażków łańcuchowych oraz haków,
3. Sprawdzenie działania wyłączników krańcowych,
4. Sprawdzenie stanu i działania aparatury elektrycznej (sterowników, nastawników, styczników, silników, oporników itp.),
5. Sprawdzenie działania mechanizmów bezpieczeństwa (łączników bezpieczeństwa, ograniczników ruchu, prędkości, obciążenia, itp.),
6. Sprawdzenie hamulców,
7. Kontrola zasadniczych połączeń spawanych, śrubowych,
8. Sprawdzenie osadzenia sprzęgieł i przekładni na wałach,
9. Sprawdzenie szczelności przekładni zębatych,
10. Kontrola prawidłowości współpracy wszystkich mechanizmów,
11. Określenie robót, które należy wykonać przy najbliższym remoncie,
12. Sprawdzenie stanu powierzchni szyn i styków (zużycie, rozwalcowanie, pęknięcie, luzy na stykach, zużycie końców, uszkodzenie połączeń),
13. Sprawdzenie stanu belek nośnych (połączeń spawanych, skręcanych itp.), ich zawiesznień na konstrukcjach budowlanych (słupach itd.), ław betonowych oraz stanu połączeń szyn z podtorzami (elementów mocujących szyny na podkładach, ławach betonowych, wykruszeń w ławach betonowych).
14. Wykonanie pomiarów rezystancji izolacji oraz skuteczności działania elektrycznych urządzeń ochronnych (dotyczy suwnicy zamknięć remontowych WG) – raz na 12 miesięcy.
15. Organizację i udział konserwatora w wymaganych badaniach UDT wszystkich urządzeń.
16. Odtworzenie historii eksploatacji urządzenia transportu bliskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176), w celu dokonania oceny jego stanu technicznego. Celem działania jest odniesienie się do rezerwu, który wyznacza graniczne parametry stosowane do oceny i identyfikacji stanu technicznego urządzenia.